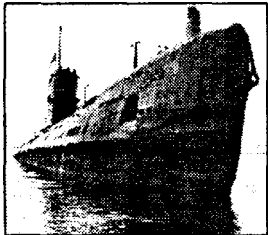


ПОДЛОДОК НЕ БЫЛО

В печати рассказывали о том, как наши тральщики очищали Персидский залив от мин. А вот об одном удивительном событии даже словом не обмолвились. А произошло оно как раз с тем тральщиком, на котором работал я.



Тралим. Иногда меняем тралы после удачного захода: это когда над водой взлетает столб воды от взрыва мины, а трал - в ключья. И вдруг тросы натянулись, и наш тральщик поволокло задом наперед, в противоположную ходу сторону. Мы засуетились и решили, что вопреки всем запретам в залив вошла подводная лодка и зацепила трал. По радио связались с управлением. Нам отвечают, что ни одной подлодки в районе нет и быть не может. А нас тащит, мы уже готовы были рубить тросы. И вдруг -

тросы сами упали, мы выровнялись и поползли вперед, вытащили трал. Осмотрели и диву дались... Он был не порван, не перерезан, не перекушен, а...переплавлен. Причем ровненько, как огненным лезвием с температурой под 2000 градусов. Подивились, даже пофантазировали, дескать, у кого-то уже есть лазерные резакки для подводных работ... Конечно же, ни у кого в мире такой техники тогда не было, да и сейчас нет. Кто же нас тогда тащил?

Михаил Т., г. Тамбов

Легендарный командир - 1996 - №2